ATLETISM

Rezultatele primei zile a Campionatelor Naţionale

(Continuare din pag. I-a)

care în ciuda anilor şi a lipsei de antrenament, a oferit tinerilor un frumos exemplu de perseverenţă şi de spirit sportiv.

Atletismul românesc ar avea nevoie de cât mai multe figuri ca aceia a căpitanului Bodea.

Catana eri a fost într'o zi proastă şi mai ales urmărit de mult ghinion.

Rămâne o speranţă pe care se poate realmente conta.

REZULTATUL

G. Biro (C.A.C.) 42 m. 10, campion naţional.
Höckl (Recaş) 35 m. 30.
Cpt. L. Bodea (V. D.) 34 m. 26.
Catana (Vulturii Lugoj) 32 m.

DEJENARIU A CAŞTIGAT CAMPIONATUL PE 100 METRI

Cele trei serii, la curse de 100 metri, nu ne-au arătat nimic extraordinar, în afară de faptul că nu putem spera la performanţe de clasă.

Seria întâia a fost câştigată uşor de Covaci, care însă la 80 metri a avut din nou vechea lui întindere de ligament, din care cauză este nevoit să abandoneze în finală şi în cursa pe 200 metri.

Seria doua revine, cu aceiaşi uşurinţă, lui Dejenariu. In ambele serii sunt câte trei concurenţi. In schimb a treia câştigată la luptă de Ghiţescu, a fost mai populată şi aprig disputată, Frantz lăsând o frumoasă impresie.

Nu vom uita să menţionăm pe un tânăr elev dela Brăila, Ionescu, care se afirmă pe zi ce trece cu un sprinter cu resurse.

Finala s'a disputat deci între: Dejenariu, Ghiţescu, Frantz, Lupan, Crăciun, cari au terminat în ordine.

Pista moale, vântul destul de puternic, au influenţat desigur asupra rezultatelor. Finala acestei curse ne-a dovedit că posedăm o serie de tineri pe care putem conta în mod serios. Ii aşteptăm la lucru.

REZULTATUL

1. Dejenariu (V. D.) 11 s. 2.
.) Ghiţescu (V. D.) 11 s. 3.
3. Frantz (Ol. Br.) 11 s. 4.
4. Lupan (V. D.) 11 s. 6.
5. Crăciun (St. R.)

CALISTRAT A CAŞTIGAT LA TRIPLU SALT

O probă care nu s'a decis decât în ultimele sărituri, când Calistrat a reuşit să treacă peste 13 metri. O frumoasă figură a făcut braşoveanul Kreisel iar Guţu a fost urmărit ca şi tânărul Naghy de mare noroc.

Un nou record naţional nu s'a putut înregistra, pentrucă eri urma de elan nu era deloc prielnică pentru o performanţă mare. Adăogând la aceasta şi inconstanţa în sărituri a lui Calistrat ne explicam pentru ce recordul lui Panayoth mai figurează încă în tabela recordurilor.

REZULTATUL

1. Calistrat (V. D.) 13 m. 03
2. Kreisel (Ol. B.) 12 m. 83.
3. Guţu (Polt. T.miş.) 12 m. 54.

MANEA A CAŞTIGAT DAR..

La 1500 metri, alergarea a fost departe de a ne satisface. Este drept circumstanţele au fost departe de a favoriza pe alergători.

Cursa nu a prea avut istoric. După un început curajos de cursă al cernăuţeanului Kreiss, Manea şi Dinu Cristea au luat conducerea detaşându-se, câştigând net o probă în care bucureştenii au fost superiori.

Asistând la această alergare neam putut convinge că Manea are nevoie de un binemeritat repauz, după care suntem convinşi că va reapare acelaş din trecut.

Dinu Cristea a fost un excelent auxiliar, care a contribuit enorm la victoria lui Manea.

Curajos Hallos dela Recas.

REZULTATUL

Manea (St. R.) 4 m. 27 s.
Cristea (St. R.) 4 m. 27 s.
Hallos (Recas) 4 m. 30 s. 6.

HAVALEŢ INVINGATOR LA ARUNCAREA DISCULUI STIT ELENIC

O probă în care Havaleţ ne-a dovedit că şi-a revenit în formă. In urma lui trei tineri cu mari posibilităţi, Dietrich, Gurău şi Borcoman, în care atletismul românesc posedă trei reale speranţe.

IATA ŞI REZULTATELE:

Havaleţ (Metropola) 36 m. 09.
Dietrich (Iahn) 35 m. 90.
Gurău (C. A. Brăila) 35 m. 13.
Borcoman (C.A.C.) 32 m. 05

DEJENARIU DIN NOU CAMPION

Finala cursei de 200 metri, disputată pe ploaie, a fost o luptă aprigă între Ghiţescu şi Dejenariu

Conducerea cursei a avut-o, până la 100 metri Oo, avantajat de pista exterioară. In linie dreaptă, Ghiţescu este în frunte pentruca pe ultimii zece metri să cedeze rushu lui puternic a llui Dejenariu, care eri a fost fără îndoială, într'una din zilele lui bune.

REZULTATUL

Dejenariu (V. D.) 24 s. 2
Ghiţescu (V. D.) 24 s. 2.
Iordache (St. R.).
Oo Ladislau (Recas).

DRAMATICA VICTORIE A LUI DINU CRISTEA LA 5000 METRI

Alergarea pe 5000 metri s'a disputat pe o pistă complect inundată şi pe o ploaie torenţială. A fost o cursă penibilă şi pentru oficiali, dar mai ales pentru alergători.

Dinu Cristea a dovedit că este un alergător pur şi simplu formidabil şi victoria de eri a alergătorului stadist, o putem considera alături de cea a lui Gall ca cea mai frumoasa performanţă a zilei.

A insista asupra alergării găsim că este inutil, Dinu Cristea a dominat net şi a câştigat în 16 s. 14. Vă puteţi imagina ce ar fi însemnat un Dinu Cristea pe o pistă bună.

LAPUŞAN A STABILIT UN NOU RECORD PENTRU 400 METRI GARDURI

Alergarea de 400 metri garduri a avut un final dramatic, după un început de cursă normal şi care nu ne dădea impresia că va avea un final atât de emoţionant, cursa a devenit însă palpitantă pe măsură ce se apropia de sfârşit. La ultimul gard, Krauze şi Maesciuk alunecă, primul cade, al doilea scapă, dar pierde timp, spre a-şi găsi echilibrul. Lăpuşan, al cărui final de cursă a fost impresionant, a câştigat în timpul record de 58 s. 2, performanţă care nu reprezintă încă toate resursele acestui alergător.

Dealtfel noi posedăm actualmente în Lăpuşan, Maesciuk şi Krauze şi Csallnar care eri nu a concurat patru excelenţi hurdleri într'o probă în care până acum stăteam destul de prost.

REZULTATELE

1. Lăpuşan (V. D.; 58 s. ., record naţional.
2. Maesciuk (D. V.) 60 s.
3. Krauze (Recaş) 62 s.

ULTIMA PROBA, O VICTORIE IN EXTREMIS A LUI IONESCU CRUM

Pe ploaie, în timp ce Dinu Cristea alerga, săritorii la lungime în condiţiuni detestabile au disputat o probă care normal trebuia să se amâne. Ionescu Crum a triumfat la limită, asupra lui Lupan şi Frantz care pe o pistă bună ar fi fost şi mai serioşi adversari pentru Ionescu.

Ludovic Gall a câştigat Marathonul Naţional

Zinopol, Stancu şi Opran la locurile de onoare

«Ziau bună se cunoaşte de dimineaţă», aşa ne spune un proverb din bătrâni.

Veracitatea acestei zicale, am constatat-o eri de dimineaţă cu ocazia disputării marathonului naţional.

Vizita medicală a concurenţilor urmând a se face la 7,30 a. m. toţi atleţii la suszisa oră erau prezenţi pe teren, doctorii însă nu.

Către ora 9 şi-au făcut şi aceştia apariţia.

După o cercetare sumară a concurenţilor, trebuia să urmeze plecarea către Ghimpaţi.

— Dar cu ce plecăm? s'au întrebat atleţii.

— Un moment, a răspuns un oficial; vine acum o camionetă.

S'a făcut ora 10 jum... 11.., 11 jum. şi camioneta tot n a venit.

A trebuit ca d. ing. N. Mărăscu să pună la dispoziţie o camionetă care la ora 12 a plecat spre Ghimpaţi.

Şi astfel după ce au aşteptat în picioare 5 ore sub bătaia soarelui, atleţii cari trebuiau să parcurgă 42 km. au fost porniţi pe o căldură caniculară către Ghimpaţi.

Dar pecât de vitregă a fost purtarea oficialilor pe atât de călduroasă a fost primirea la Ghimpaţi unde d. dr. Ciubuc un însufleţit sportiv a făcut concurenţilor o primire cum nu se poate mai frumoasă.

Inainte de a încheea mulţumesc încă odată şi pe această cale domnilor ing. Nae Mărăscu, lt. col. Pavlid şi Stoian pentru posibilitatea ce mi-au dat de a urmări în condiţiuni cum nu se poate mai bune clasica alergare.

FLMUL CURSEI

La ora 3.37 p .m. de faţă fiind domnii dr. Ciubuc, Bébé Iuca, Oroveanu prefectul judeţului, avocat Marinescu, Apostol, Gh. Zamfir, Florescu precum şi un mare număr de săteni în frunte cu fanfara, d. subsecretar de stat Iuca dă plecare din incinta stadionului prin cuvintele: „*Atenţiun concurenţi, drum bun*".

Pornesc spre Bucureşti următorii atleţi: Tărtăreanu şi Topală (S. T. B.), Cucu şi Opran (Vif. Dac.), Gall şi Mircan (I. A. R.), Zinopol (Gloria C. F. R.) şi Stancu (St. R.)

In elegantul Buick al jandarmeriei, pus la dispoziţie de d. general Barbu Pârâianu, d. colonel Pavlid, E. Stoian şi semnatarul acestor rânduri se pun în urmărirea concurenţilor.

Primul — din coadă însă — este viforistul Opran; la 20 m. în faţa acestuia Cucu aleargă uşor. In „train" susţinut merge Tărtăreanu, care are în faţă pe Stancu. La 100 m. în faţa acestuia, un grup de 4 alergători — aşii concursului — grăbesc spre ţinta finală. Zinopol în frunte urmat la un pas de Gall, Topală şi Mircan, imprimă cursei o alură îndrăcită.

La orizont nouri negrii şi fulgere anunţă furtuna. Ocazie pentru Topală de a arunca o glumă: Să ştii că ne prinde ploaia din... urmă.

La km. 10 aşteptăm trecerea concurenţilor: Zinopol mereu în frunte parcurge această distanţă în 38 m. 10 sec.; la 30 m. în urmă Gall aleargă atent, talonat de Topală. La 1 minut trece de unu singur Mircan. Apare apoi Stancu urmat la 300 m. de Cucu şi Oprea care ne declară că se simte foarte bine.

La podul de peste Neajlov adică după 11 klm. dela plecare, începe o ploae torenţială care va însoţi pe concurenţi cu tunetele şi fulgerele ei până la ţinta finală.

Uzi până la piele şi cu un vânt potrivnic, concurenţii trec în ordinea următoare la klm. 15: Topală în 58 m., urmat la un pas de Zinopol. In urma acestuia la 30 m. Gall. Mircan şi Stancu sunt la 2 minute de Gall. Urmează Tărtăreanu, iar în urma acestuia Cucu precedează pe Opran.

Şoseaua — devenită torent — îngreuiază enorm pe alergători. La klm. 18, Mircan abandonează; 100 m. mai departe Cucu şi Tărtăreanu extenuaţi, imită exemplul braşoveanului. Opran cel mai simpatic concurent ne declară; „încă patru abandonuri şi ajung sigur primul la Bucureşti". In faţă sunt însă Topală — Gall şi Zinopol cari merg ca un motor.

La klm. 20, Gall trece în frunte; această distanţă a fost parcursă de braşovean în 78 minute. La 1 minut urmează Topală, apoi Zinopol la 100 m. Mult în urmă Stancu înoată prin apă. Opran nu se grăbeşte.

De aici cursa nu mai are nici un istoric; Gall se detaşează din ce în ce mai mult. La klm. 31 Topală abandonează. Zinopol trece în locul doi urmat de Stancu la 3 km. şi Opran la 2 km. de acesta.

Ploaia indispune enorm pe concurenţi Gall vrea să termine calvarul şi forţează; cu stilul său caracteristic, braşoveanul uşor ca o pană aleargă distanţându-se din ce în ce mai mult.

Astfel că la ora 6.24, Gall pătrunde singur pe stadionul O. N. E. F. făcând un tur pe pista complect inundată şi răsplătit cu aplauze — nu însă suficiente — de publicul, care nu-şi poate stăpâni entuziasmul victoriei juvenilsel.

La 13 minute de învingător, pătrunde pe stadion gălăţeanul Zinopol.

După alte 15 minute trece linia de sosire stadistul Stancu urmat la 7 minute de minusculul viforist Opran.

CONSIDERAŢIUNI

Gall, gloriosul învingător al clasicei curse a fost de departe cel mai bun om al lotului. Felul cum a alergat pe tot parcursul ne îndreptăţeşte să credem că pe o vreme favorabilă braşoveanul ar fi terminat alergarea sub 2 h. 40.

Pentru admirabila comportare spunem micului dar marelui campion un sincer: Bravo!

Zinopol, a dovedit încă odată că este un alergător înzestrat cu mult tact şi vigoare. Accidentul din timpul cursei a influenţat fără îndoială asupra performanţei sale.

Stancu şi *Opran* au reuşit şi ei o frumoasă performanţă, terminând parcursul. Lucru pentru care merită laudele noastre.

REZULTATUL

1. Gall a parcurs 42 km. 195 m. în timpul de 2 h 47'
2. Zinopol a parcurs 42 km. 195 m. în timpul de 2 h 59'45"
3. Stancu
4. Opran

Programul de astăzi

Incepând dela ora 9 se va desfăşura programul celei de a doua zile a campionatelor.

Iată probele:

Aruncarea greutăţii
800 m. finală
4x100 m. stafetă
400 m. serii
110 m. garduri
disc
înălţime
400 m. finală
suliţa
10.000 m.
4x400 m.

C. M.

AUTOMOBILISM

„Cupa Carpaţilor" s'a alergat

SINAIA, 28 (prin telefon). — Astăzi de dimineaţă cu începere dela ora 7 precis s'au dat plecările concurenţilor în competiţiunea automobilistă de rezistenţă pentru «Cupa Carpaţilor».

Din lotul celor 13 înscrişi nu a absentat decât Constantin Pavei, astfel că startul a fost luat în ordine de:

Ernest Laue, Adler, 645 minute.
Dinu Frumuşeanu, Adler, 642 minute.
C. Săvescu, Buick, 639 minute.
A. G. G. de Chastelain, Opel, 616 minute.
Ing. Al. Costa Foru, Chevrolet, 583 minute.
Ing. H. Rosemauer, B. M. W., 540 minute.
Ing. Pietro Moccia, Aubum, 950 minute.
Luca P. Niculescu, Chrysler, 491 minute.
Al. Ivanidi, Ford V 8, 490 minute.
Ing. Barbu Neamţu, Ford V. 8., 482 minute.
Lt. col. Berlescu, Ford V 8, 467 minute.
Petre Cristea, Ford V. 8, 446 min.

Minutele trecute în dreptul concurenţilor indică timpul pe care fiecare şi-a propus să-l întrebuinţeze pentru parcurgerea celor 517 km. ai probei.

Intrecerea s'a desfăşurat pe următorul parcurs:

Sectorul I Sinaia (km. 128) — Câmpulung (Primărie) 127,5 km.
Sectorul II Câmpulung (Primărie) — Braşov (Poştă) 85,5 km.
Sectorul II Braşov (Poştă) — Târgovişte (Grădina Publică) 110,5 km.
Sectorul IV Târgovişte (Grădina Publică) — Bran (Primărie) 120 km.
Sectorul V. Bran (Primărie) — Sinaia (km. 128) 73,5 km.

Lungimea totală a parcursului 517 kilometri.

PLOAIE CONTINUA

Concurenţii au întâlnit pe tot p[...]cursul o ploaie deasă. Cu toate [...]cestea toţi au terminat parcursul.

Rezultatul alergării nu se va cunoaşte decât dupăce comisiunea technică va verifica cronometrele şi va efectua calculele necesare.

VITEZELE MAXIME ALE CONCURENŢILOR

Pe cei 517 km. ai competiţiunii, concurenţii, au utilizat vitezele maxime de mai jos.

Ing. Barbu Neamţu 125 km. pe oră
Dinu Frumuşianu, 95 km. pe oră.
Luca P. I. Niculescu, 125 km. pe oră.
Lt. col. Al. Berlescu, 125 km. pe oră.
Ing. Pietro Moccia, 110 km. pe oră.
Ernst Laue, 100 km. pe oră.
A. G. G. de Chastelain, 95 km. pe oră.
Ing. H. Rosennauer, 130 km. pe oră.
Petre Cristea, 125 km. pe oră.
C. Săvescu, 100 km. pe oră.
Al. Ioanidi, 122 km. ke oră.
Ing. Al. Costa Foru, 94 km .pe oră.

Marele Premiu Milano

MILANO 28, (Intersport). — Cursa automobilistă alergată azi în localitate pentru «Marele Premiu Milano» a revenit italianului NUVOLARI pe Alfa Romeo, care a parcurs cei 156 km .(60 de ture) în timpul de 1 oră 35' 03,2".

Al doilea s'a clasat Varzi (Auto-Union).

Pronosticurile presei

ZIARELE	Pr. Jigania	Pr. H. P.	Pr. Iasca	Pr. Argamac	Pr. Imaş	Derbyul român	Pr. Express	Pr. de încurajare	Pr. Japoniea
GAZETA SPORTURILOR	Du-te Uranie	Harry Piel	Farao Flying	Talaz Ducesa	Bomy Szelvesz	A. Worthy Viziru	Voraus Rollo	Cosinzeana Jeleş II	Dobânda Amzel
UNIVERSUL	Du-te Uranie	H rry Piel	Farao Flying	Talaz Ducesa	Bo y Szelvesz	A. Worthy Viziru	Voraus Rollo	Cosânzeana Jeles II	Dobânda Amzel
ADEVĂRUL	Poiana Uranie	Harry Piel	Farao Flying	P. Worthty Ducesa	Hampelmann Szelvesz	A. Worthy Viziru	Rollo Florika	Jeles II Pikaver	Isabela Dobânda
DIMINEAŢA	[illegible]	Harry Piel	Farao Flying	P. Worthy Ducesa	Hampelmann Szelvesz	A. Worthy Viziru	Rollo Florika	Jeleş II Pikaver	Isabela Dobânda
LUPTA	[illegible]	...iel	Farao Flying	P. Worthy Ducesa	Hampelmann Szelvesz	A. Worthy Viziru	Rollo Florika	Jeleş II Pikaver	Isabela Dobânda
EPOCA	[illegible]	[illegible]	...rao ...hi	P. Worthy Ducesa	Cezar Bomy	A. Worthy Viziru	Gretelbub Voraus	Pikaver Cosânzeana	Isabela Pai
ORDINEA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	P. Worthy ...	Cezar Bomy	A. Worthy Viziru	Gretelbub Voraus	Pikaver Cosânzeana	Isabela Pai
ZORILE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—
TEMPO	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	A. Worthy Viziru	Rollo Florika	Cosânzeana Bruma II	Friederike Coconaş
CREDINŢA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...thy	Rollo Voraus	Piccaver Uţa	Anzel Rugina
LE MOMENT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cosinzeana Bruma II	Friederike Coconaş
CEI MAI ...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Isabela